

రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణకు సమిష్టి చర్యలు తీసుకోవాలి



నాగర్ కర్నూల్ సమయం ప్రతినిధి జూలై 21 : రాష్ట్రంలో రోడ్డు ప్రమాదాలను గణనీయంగా తగ్గించడం, జాతీయ రహదారులపై భద్రతా ప్రమాణాలను కట్టుదిట్టంగా అమలు చేయడం, సుప్రీంకోర్టు జారీ చేసిన కీలక ఆదేశాలను ప్రతి జిల్లాలో సమర్పవంతంగా అమలు చేయడం లక్ష్యంగా రాష్ట్ర రోడ్డు, రవాణా మరియు భవనాల శాఖ ప్రత్యేక పథకం కార్యదర్శి వికాస్ రాజ్ అధిక కలెక్టర్లు, జిల్లా పోలీసు పరిధారియం డిఎస్పీ (ఎస్ఐలు), రవాణా శాఖ అధికారులతో వీడియో కాన్ఫరెన్స్ ద్వారా సమీక్ష సమావేశం నిర్వహించారు. ఈ సమీక్షలో నాగర్ కర్నూల్ జిల్లా కలెక్టర్ హేమంత్ కేశవ్ పాల్గొన్నారు. సమావేశంలో ప్రత్యేక పథకం కార్యదర్శి మల్లాడతూ, దేశంలో రోడ్డు ప్రమాదాల సంఖ్యను తగ్గించేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వం, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, సుప్రీంకోర్టు సూచించిన మార్గదర్శకాలను ప్రతి జిల్లా అధికారులు అత్యంత ప్రాధాన్యతతో అమలు చేయాలని స్పష్టం చేశారు. జిల్లాల వారీగా గతంలో చోటు

సుప్రీంకోర్టు ఆదేశాల అమలుపై
రాష్ట్ర ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి వికాస్ రాజ్ సమీక్ష
సమీక్షలో పాల్గొన్న జిల్లా కలెక్టర్ హేమంత్ కేశవ్ పాట

చేసుకున్న రోడ్డు ప్రమాదాల వివరాలను, ప్రమాదాలకు ప్రధాన కారణాలను, అధిక ప్రమాద ప్రాంతాలు జరుగుతున్న ప్రాంతాల (బ్లాక్ స్పాట్స్) పైన సమీక్షించారు. ప్రమాదాలు ఎక్కువగా ఎక్కడ, ఏ కారణాలతో జరుగుతున్నాయోనే అంతాలను విశ్లేషించి, వాటి నివారణకు తీసుకోవాల్సిన చర్యలపై అధికారులకు పలు సూచనలు చేశారు. జిల్లా కలెక్టర్ అధ్యక్షతన వనిచేయ్యన్న జిల్లా రోడ్డు భద్రత కమిటీ మరింత పటిష్ఠంగా వనిచేసేలా చూడాలని, ప్రతి నెలా సమావేశాలు నిర్వహించి రోడ్డు ప్రమాదాలపై సమీక్ష చేపట్టాలని ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి సూచించారు. ప్రమాదాలకు కారణమవుతున్న లోపాలను గురించి



పాటినే ననిదిద్దానని, రోడ్డు మరమ్మతులు, హెచ్చరిక బోర్డులు, రిస్కెక్స్టర్లు, డిస్కెర్లర్లు, స్పీడ్ బ్రేకర్లు, లైటింగ్ వంటి భద్రతా చర్యలను చేసేవంతట చేయాలని అధికారులను ఆడించారు. వీడియో కాన్ఫరెన్స్ సమావేశం తో జిల్లా కలెక్టర్ కేమంత కేశవ్ పాటిల్ మాట్లాడుతూ..... రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, సుప్రీంకోర్టు సమీపించిన అన్ని మార్గధర్మాలను జిల్లాలో కచ్చితంగా అమలు చేస్తామని తెలిపారు. రోడ్డు ప్రమాదాలను తగ్గించేందుకు అన్ని శాఖల సమన్వయంతో కార్యాచరణ ప్రణాళిక రూపొందిస్తామని చెప్పారు. ఇందులో భాగంగా జిల్లా అధికారులతో పాటు నేషనల్ హైవేస్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా (NHAI) అధికారులతో ప్రత్యేక సమీక్ష సమావేశం నిర్వహించి, జిల్లాలోని జాతీయ రహదారుల పరిస్థితి, ప్రమాదాలకు కారణమవుతున్న ప్రాంతాలు, హైవేలపై ఉన్న ధాబాలు, బోల్డ్ అనుమతులు, రహదారి భద్రతా ప్రమాణాలు, వీసీ కెమెరాలు, హెచ్చరిక బోర్డులు, అంబులెన్స్

సాకార్యాల తదితర అంశాలపై నమగ్రంగా నమీకైంది అవసరమైన చర్యలు చేపడతామని తెలిపారు. జిల్లా రోడ్డు భద్రత కమిటీ ప్రతినెలా నమిక్త నమాచేసి నిర్వహించి, క్షేత్రస్థాయిలో అవగాహన కార్యక్రమాల ను నిర్వహిస్తున్నట్లు ఈ సందర్భంగా తెలిపారు. రోడ్డు ప్రమాదాలను నివారించే అప్రభుత్వ శాఖల బాధ్యత మూలము కాదని, ప్రతి పౌరుడు కూడా డ్రాఫ్ట్ నిబంధనలను పాటించడం ద్వారా నుకరీత సమాజ నిర్మాణంలో భాగస్వామి కావాలని జిల్లా కలెక్టర్ పిలుపునిచ్చారు. రోడ్డు భద్రతకు సంబంధించిన సుప్రీంకోర్టు ఆదేశాలను నమర్రవంతంగా అమలు చేయడం ద్వారా ప్రాణనష్టాన్ని తగ్గించి, ప్రతి ప్రయాణికుడికి సురక్షితమైన ప్రయాణాన్ని అందించడమే ప్రభుత్వ లక్ష్యమని ఆయన పేర్కొన్నారు. నూతనంగా బాధ్యతను తీసుకున్న ఈ దీర్ఘికా క్యాన్సరెన్సాఅదనపు కలెక్టర్ రెవెన్యూ చెన్నయ్య, ఆర్టీసీ ఇన్చార్జ్ అసూర్, ఇతర రవాణా అధికారులు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

78 మండలాల్లో కరువు జాడలు

స్వరూపాబద్ధ : తెలంగాణ రాష్ట్రంలో వర్షాలు లేక రైతుల పరిస్థితి దయనీయంగా మారుతోంది. తెలంగాణలోనూ వానలు కురియడం లేదు. అనేక మండలాల్లో కరువు పరిస్థితులు నెలకొన్నాయి. తాగు, సాగు నీటికి కూడా ఇబ్బందికరంగా మారింది. వానలు లేకపోవడంతో ప్రాజెక్టుల్లో నీరు లేదు. తెలంగాణ ఎక్కువగా భూగర్భ జలాలు పై ఆధారపడి నీర్లు సాగుతుంది. కానీ విపరీతమైన ఎండల కారణంగా చాలా బోర్లు ఎండిపోయాయి. అనేక మండాలలను కరువు పరిస్థితులు ప్రకటించడానికే ప్రభుత్వం నిర్దేశించింది. ఎల్ నీనో ప్రభావం తెలంగాణలో స్పష్టంగా కనిపిస్తుంది.ఎంకోవడపై జులై నెలలో వల్లదనాన్ని నిండుకుని ఉండే తెలంగాణ నేటికీ వేసవి కాలాన్ని తలపిస్తుంది. హైదరాబాద్ వాతావరణ కేంద్రం అంచనా మేరకు ఈరోజు వానలు అక్కడక్కడ పడతాయని, తేలికపాటి వానలు మాత్రమే పడతాయని చెప్పింది. ఈ కరువు నుంచి బయటపడాలంటే కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆదుకోవాల్సిందే.ఈ ఏడాది వర్షాకాలం ప్రారంభమైనప్పటి నుంచి రెండు నెలలు గడుస్తున్నా, రాష్ట్రంలోని 78 మండలాల్లో చుక్క వర్షం కూడా పడలేదు. చెరువులు పూర్తిగా ఎండిపోయి, వంట పొలాలు కష్టాల్లో ఉన్నాయి. వాతావరణ శాఖ తెలిపిన సమాచారం ప్రకారం, రాష్ట్రంలో సగటున 24 రోజులే వర్షాలు కురిసినట్లు తెలుస్తోంది. వయల జిల్లాల్లో వర్ష రోజులు కూడా వర్షం కురవలేదని అధికారిలు పేర్కొన్నారు. నెలలో తేమ అలాంటిది. నాడిన విత్తనాలు మాడిపోతున్నాయి. కొన్ని మొలకెత్తినప్పటికీ, అవి వాడైనాయి నేలవాలుతున్నాయి. ఈ పరిస్థితి రైతుల ఆతలను మరింతగా దెబ్బతీస్తోంది.రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 462 మండలాల్లో లోటు వర్షపాతం నమోదవుతోంది. ములుగు జిల్లాలో మాత్రమే వర్షపాతం సాధారణ స్థాయిని మించి ఉంది. ములుగు జిల్లాలో 343.2 మిల్లీ మీటర్ల వర్షం పడగా, 350 మిల్లీ మీటర్ల వర్షం పడింది. కానీ, మిగతా జిల్లాల్లో 33 శాతం లోటు వర్షపాతం నమోదైంది. జూన్ 1 నుండి జులై 19 వరకు సాధారణంగా 254.3 మిల్లీ మీటర్ల వర్షం పడగా, కానీ కేవలం 170.7 మిల్లీ మీటర్లు మాత్రమే కురిసాయి. ఈ సంవత్సరం ఇదే కాలంలో 204.3 మిల్లీ మీటర్ల వర్షం కురిసింది, అయితే ఈసారి పరిస్థితి మరింత కష్టంగా ఉంది.సాధారణంగా జులైలో నైరుతి రుతుపవనాల ప్రభావం వల్ల ఎక్కువ వర్షాలు కురుస్తుంటాయి. కానీ ఈసారి 53 శాతం లోటు వర్షపాతం నమోదవుతోంది. జూన్ నుండి సెప్టెంబర్ వరకు సాధారణంగా 740.6 మిల్లీ మీటర్ల వర్షం పడగా, కానీ ఇప్పటి వరకు పరిస్థితి చాలా దారుణంగా ఉంది. జూన్లో 130.3 మిల్లీ మీటర్ల వర్షం కురవాల్సి ఉండగా, 115.3 మిల్లీ మాత్రమే కురిసింది. జులైలో 227.4 మిల్లీ వర్షం పడగా, కానీ 61.5 మిల్లీ మాత్రమే కురిసింది. ఈ పరిస్థితి రైతుల నాగుకు తీవ్ర ప్రభావం చూపిస్తోంది. ములుగు జిల్లాలోని ఏలూరునాగారం మండలంలో గోదావరి 2 వేల ఎకరాల సాగు ప్రశ్నార్థకంగా మారింది. వాజేడు, ఏలూరునాగారం, మంగంపేట, వెంకటాపురం మండలాల్లో రైతులు వర్షాల కోసం ఎదురుచూస్తున్నారు.

స్టార్ట్ ఏ టూ... స్పెషాల్...

హైదరాబాద్ : శ్రీమంకొటలోని సతీష్ ధన్ స్పేస్ సెంటర్ నుండి జూలై 18, శనివారం, మధ్యాహ్నం 12:05 మాకి విక్రమ్-1 ప్రయోగం ప్రారంభమైంది. 17 నిమిషాల తర్వాత, ఇది తన పేగులకు సంబంధించిన ఉపకరణాలను విజయవంతంగా విడుదల చేసింది. ఈ ఘనతకు 600 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న హైదరాబాద్లో నందరాగ గణ్డి జరిగాయి. ఈ తొలి ప్రయోగం, 'ఆగమన్' అని పిలువబడింది, భారతదేశాన్ని ప్రైవేట్ అల్టీలైట్ ప్రయోగ సామర్థ్యం కలిగిన మూడవ దేశంగా నిలిపింది. అయితే, తెలంగాణకు ఇది ఒక దశాబ్ద కాలం మేరకు అభివృద్ధి వ్యవస్థను నిర్మించడానికి పెట్టిన పెట్టుబడికి ఫలితం. ఈ ప్రయాణం 2015 నవంబరులో ప్రారంభమైంది, అప్పటి నుండి మరెవరినీ పరిశ్రమల మంత్రి కేటీఆర్ అధ్యక్షులలో డి హెచ్ ప్రారంభమైంది, ఇది అప్పటివరకు భారతదేశంలోనే అతిపెద్ద స్టాప్డ్ ఇన్స్ట్రూమెంట్, ప్రారంభోత్సవంలో, రతన్ టాటా దీనిని 'భారతదేశానికి కొత్త ముఖం' అని పేర్కొన్నారు. ఈ చుట్టూ, రాష్ట్ర విస్తృతమైన నేటవర్క్ ను నిర్మించింది - ప్రోటోటైపింగ్ కోసం డి వర్క్, మహిళా వ్యాపారాలకు, నైపుణ్యం, పరిశోధన మరియు ఆకాడమియా-ఇండస్ట్రీ సంబంధాల కోసం టాస్క్ ఫోర్స్, రిసెర్చ్ సెంటర్లకు రాష్ట్ర అభివృద్ధి సెల్. స్పెర్హాట్ యొక్క స్పేస్ ఈ వ్యవస్థను జన్మించింది. 2018లో, మహిళ ఇన్రో రాష్ట్రవేత్తల పవన్ కుమార్ వరదల మరియు సాగ భారత్ దేశా స్థాపించిన ఈ కంపెనీ, -ఉజ్బీఎల్ ప్రారంభ వంత్రాలలో ఇన్స్ట్రూమెంట్ చేయబడింది, మెంటార్షిప్, పెట్టుబడిదారుల ప్రాప్తి మరియు వ్యాపార మద్దతు పొందింది. ఇది డ్రాయింగ్ నుండి హార్డ్వేర్కు మారుతున్నప్పుడు, తన ఇంజనీర్లకు ప్రోటోటైపింగ్ సౌకర్యాలను అందించింది, దీని ద్వారా భాగాలను డిజైన్ చేయడం, పరిశీలన మరియు మెరుగుపరచడం జరిగింది. దీని వల్ల సాధించిన ఫలితాల త్వరగా వచ్చాయి. 2022 నవంబరులో, స్పెర్హాట్ యొక్క ఉపఅల్టీలైట్ విక్రమ్-S, ఇన్రో యొక్క సౌకర్యాల నుండి రాకెట్ ను ప్రయోగించిన తొలి భారతదేశం ప్రైవేట్ కంపెనీగా నిలిచింది. డి హెచ్ జరిగిన ఒక వేడుకలో, శ్రీకేటీఆర్ దీనిని భారతదేశం యొక్క అంతర్జాతీయ సాంకేతిక పరిశ్రమకు 'నిజంగా చరిత్రాత్మక కక్షణ' అని పేర్కొన్నారు. 'ఇది హైదరాబాద్ నుండి మొదలై మంచిగా జరిగలేదు' అని చెప్పాల్సిన మరియు రాష్ట్రంలో దేశంలోని తొలి సమగ్ర రాకెట్ డిజైన్, తయారీ మరియు పరీక్షా సౌకర్యం కోసం ప్రోత్సహించారు. 'వారు తమ రాకెట్లను ఇతర ప్రాంతాలకు పంపకూడదు' అని ఆయన అన్నారు. 2025 నవంబరులో, ప్రధాన మంత్రి నరేంద్ర మోడీ, హైదరాబాద్లోని స్పెర్హాట్ యొక్క ఇన్నిటికీ క్యాంపస్లో ప్లైట్-రెడ్ విక్రమ్-1ను అవిష్కరించారు. 2026 మే నాటికి, ఈ కంపెనీ భారతదేశంలోనే తొలి స్పేస్ టెక్ యూనికార్న్ గా మారింది. రెండు నెలల తర్వాత, ఇది ఉపగ్రహాలను ఆకాశంలోకి పంపించింది. విక్రమ్-1, సుమారు 20 మీటర్ల ఎత్తు, 350 కిలోల బరువున్న చిన్న ఉపగ్రహాలను తక్కువ భూమి కక్ష్యలోకి తీసుకెళ్లగలదు - ఇది హైదరాబాద్ ను ప్రపంచం చిన్న ఉపగ్రహ వ్యూహంలో బలంగా నిలబెట్టేది మరియు నగరానికి కొత్త రకం ప్రాపల్స్ ను ఉపగ్రహ మరియు యురోస్పేస్-నుమీరియాల్స్ స్టార్ట్ వ్యవస్థను ఆకర్షించింది. భారతదేశానికి, ఇది ప్రైవేట్ స్పేస్ ప్లైట్లో ఒక దూకుడు. తెలంగాణకు, ఇది చివరకు ప్రారంభానికి క్లియర్ అయిన దృష్టి.

**జాతీయ రహదారులపై ప్రమాదాల నివారణకు
సమన్వయంతో చర్యలు వేగవంతం చేయాలి**



మహబూబ్ నగర్, జూలై 21 (సమయం ప్రతినిధి): జాతీయ రహదారులపై రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణ, రహదారి భద్రతా చర్యల అమలుపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం మంగళవారం నిర్వహించిన వీడియో కాన్ఫరెన్స్ లో జిల్లా కలెక్టర్ ఖమ్మం గుప్తా, జిల్లా పోలీసు సూపరింటెండెంట్ డి. జానకి కలెక్టర్ క్యాంపు కార్యాలయం నుంచి పాల్గొన్నారు. రాష్ట్ర

రవాణా, రోడ్డు & భవనాల శాఖ ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి వికాస్ రాజ్ హైదరాబాద్ నుంచి నిర్వహించిన ఈ సమావేశంలో సుప్రీంకోర్టు జూరీ చేసిన ఆదేశాల అమలు, వివిధ శాఖల బాధ్యతలు, సమన్వయ చర్యలపై జిల్లాల కలెక్టర్లు, ఎస్పీలు, పోలీసు కమిషన్లతో సమీకరించినట్లుగా ఈ సందర్భంగా వికాస్ రాజ్ మాట్లాడుతూ, జాతీయ రహదారులపై అనధికారికంగా భారీ వాహనాలు నిలిపివేయకుండా కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని, నిర్ణీత రహదారికి ప్రదేశంలో మాత్రమే వాహనాలు నిలిపేలా చర్యలు చేపట్టాలని ఆదేశించారు. రహదారులపై ఆక్రమణలను తొలగించడం, అక్రమ నిర్మాణాలను అరికట్టడం, క్రమం తప్పకుండా తనిఖీలు నిర్వహించడం, ప్రజల ఫిర్యాదుల పరిష్కార వ్యవస్థను బలోపేతం చేయడం, డ్రోన్ సర్వేల ద్వారా ఆక్రమణలను గుర్తించడం వంటి అంశాలపై అధికారులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. జిల్లా స్టాయల్ హైవే భద్రతా ట్రాన్స్ఫర్మేషన్ సమర్థవంతంగా పనిచేయించేలా చర్యలు తీసుకోవాలని, పోలీసు, రవాణా శాఖ, జాతీయ రహదారుల సంస్థతో పాటు సంబంధిత శాఖల మధ్య సమన్వయాన్ని మరింత పెంచాలని సూచించారు. జాతీయ రహదారులపై నిఘా, పహారా వ్యవస్థను బలోపేతం చేయడంతో పాటు అత్యవసర వైద్య సేవలు, రికవరీ వాహనాలు, ట్రక్ లీ-బై సౌకర్యాలు, ప్రమాదకర ప్రాంతాల గుర్తింపు చేయడం, తీవ్ర టైలెంట్, హెచ్చరిక బోర్డుల ఏర్పాటు వంటి రహదారి భద్రతా చర్యలను సేవ్‌మంత్ అధికారిని ఆదేశించారు. అలాగే సుప్రీంకోర్టు ఆదేశాలను నిర్దేశిత గడువులోగా పూర్తిస్థాయిలో అమలు చేసి, శాఖలవారీగా అనుసరణ నివేదికలను సమర్పించాలని అధికారులను ఆదేశించారు.

సీజెపి కార్యకర్తల లాఠీ-చార్జిపై సిపిఐ ఆగ్రహం.. నిరసన

వనపర్తి, సమయం ప్రతినిధి : ఢిల్లీలో చలో పార్కమెంట్ చేపట్టిన నిజిజి కార్యక్రమంపై పోలీసుల లాఠీచార్జిని నిరసిస్తూ నిజిజి వనపర్తిపట్టణ కమిటీ ఆధ్వర్యంలో వనపర్తి అతిథ్యర్థి చౌక్ ధర్మా చేసి తీవ్ర నిరసన ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. ఈ సందర్భంగా వనపర్తి నియోజకవర్గ కార్యదర్శి రమేష్ మాట్లాడుతూ.. పటిష్ట విద్యా విధానం కోసం పోరాడుతున్న నిజిజి కార్యక్రమంపై పోలీసుల నాటి చార్జి అమానుషమన్నారు. దాడిని ఖండించారు. బిజిజి సరేంద్ర మోడి ప్రభుత్వం న్యాయమైన వారి డిమాండ్లకు సమాధానం చెప్పలేకపోవడం కక్షపూరితంగా పోలీసులను శాసనగ్రామీ లాఠీ చార్జి చేయించడం, ఇయర్ గ్యాస్ ప్రయోగించడం, రబ్బర్ బెటెట్లు వారటం, కరుడుగడ్డిన నేరస్తులను కొట్టినట్లు తలలు పగలగొట్టడం దారుణమన్నారు. బిజిజి ప్రభుత్వంలో దిగజారుతున్న విద్యా విధానం సరిదిద్దాలని, పోలీస్ పరీక్షల పేపర్ రీకేజీలను అరికట్టాలని ఆందోళన చేయటం న్యాయ సమ్యతం అన్నారు. రాజ్యాంగబద్ధంగా ప్రభుత్వాన్ని ప్రశ్నించే హక్కు ఉందన్నారు. మేధర్ష రీకేజీని అరికట్టలేని కేంద్ర విద్యామంత్రి ధర్మేంద్ర ప్రధాన్ రాజీనామా చేయాలని డిమాండ్ చేస్తున్న సరేంద్రన్నారు. నీలు రద్దు కారణంగా 23 మంది విద్యార్థులు ప్రాణాలు కోల్పోయారని అవశతుందన్నారు. విద్య, పరీక్షల వ్యవస్థను గాడిలో పెట్టాలని పోరాడుతున్న 70 మంది పై ఆక్రమ కేసులు పెట్టడం దుర్మార్గమన్నారు. ధర్మేంద్ర ప్రధాని వెంటనే రాజీనామా చేయాలని, చనిపోయిన విద్యార్థులకు క్షౌర్య పరిహారం ఇవ్వాలని, 70 మంది పై పట్టిన ఆక్రమ కేసులను ఎత్తివేయాలని డిమాండ్ చేశారు. సరేంద్ర మోడి దేశంలో యువత



విద్యార్థి వ్యతిరేక విధినాలను అనుసరిస్తున్నారని మానుకో దోతే సిపిఐ వివెనెన్‌ఎఫ్ వివెనెన్‌ఎఫ్ అధ్యక్షులలో ఉద్బుధులు చేపట్టి కేంద్రం మెడలు వంచుతామన్నారు. సిపిఐ జిల్లా కార్యవర్గ సభ్యులు కళాతపస్సు, శ్రీరామ్, పట్టణ సహాయ కార్యదర్శి గోపాలకృష్ణ, డిపూచిఎస్ జిల్లా ఉపాధ్యక్షుడు శేఖర్, బీసీఎజి జిల్లా సహాయ కార్యదర్శి జయమ్మ, పట్టణ కో కన్వీనర్ శిరీష, వివెనెన్‌ఎఫ్ జిల్లా అధ్యక్షుడు మహ్మేజ్, తెలంగాణ రైతు సంఘం జిల్లా ఉపాధ్యక్షుడు పుష్పి నాగం, భవన్ నిర్మాణ కార్మిక సంఘం జిల్లా అధ్యక్షుడు చిన్న కుర్రయ్య, రమణ, వివెనెన్‌ఎఫ్ డివిజన్ కన్వీనర్ వంశీ, నేతలు గంధం నాగరాజు, బాలిమియా, చిన్న చందం, ప్రసాద్, అశోక్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

అటవీ భూముల్లో తండావాసుల వ్యవసాయం

గంటూరు : అటవీ శాఖకు చెందిన భూములను కొందరు ఆక్రమించి, ఆ స్థలాల్లో బోర్డు వేశారు. వ్యవసాయానికి అనుకూలంగా ఉండటంతో వంటలు కూడా పండిస్తున్నారు. ఈ విషయం తెలుసుకున్న అటవీ శాఖ అధికారులు అక్కడికి చేరుకుని బోర్డును పూడ్చేసారు. విషయం తెలుసుకున్న తండా వాసులు అక్కడికి చేరుకుని సిబ్బందిని నిర్బంధించి, వారిని వాహనాల ట్రైల్లో గాలి తీసేస్తున్నారు. అటవీ సిబ్బంది పోలీసులకు నమూనారం అందించడంతో సురక్షితంగా బయటపడ్డారు. ఈ ఘటన మాచర్ల పరిధిలో చోటచేసుకుంది. అటవీ చట్టాలు చాలా కఠినంగా ఉంటాయి. అటవీ భూములను కాపాడాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉండటంతో అవి అన్యక్రాంతం కాకుండా ఉండేందుకు అధికారులు కూడా వేసి స్టాంపులో పనిచేస్తున్నారు. అయితే, కొందరు అటవీ శాఖ అధికారుల్లో బోర్డు వేసి వాటిని ఆక్రమించే ప్రయత్నం చేయగా... విషయం తెలుసుకున్న అధికారులు వాటిని పూడ్చేందుకు వెళ్లారు. అది తెలుసుకున్న తండా వాసులు టైల్స్ పై ట్యాంగ్ గోల వచ్చి అటవీశాఖ అధికారులపైనే దాడికి దిగారు. ఈ సంఘటన పల్నాడు జిల్లా

మావచ్చలో చోటచేసుకుంది. అటవీశాఖ రేంజర్ విజయలక్ష్మి కథను మేరకు.. మారచ్చ
మండలం కండ్లకుంట బీట్ పరిధిలోని రేగుంపరం తండాకు చెందిన కొందరు అటవీ
భూమిలో బోరు నేసి, పంటలు పండిస్తున్నారు. దీనిపై ఫిర్యాదు రావడంతో మూడు
వాహనాల్లో రేంజర్ విజయలక్ష్మితో పాటు 12 మంది సిబ్బంది తండాకు వెళ్లారు. రవి
నాయక్ అనే పవ్లి ఆముపత్తుల తేకుండా బోరు తవ్వినట్లు గుర్తించి, అధికారులను
వాణ్ణాకారు. అయితే, ఆ ప్రదేశంలో ఇంకా బోర్లు వేశారన్న సమాచారంతో మరో చోట
పరిశీలించేందుక అధికారులు బయల్దేరారు. అదే సమయంలో తండాకు చెందిన కొందరు
బైకులపై వచ్చి అటవీశాఖ సిబ్బంది వాహనాలను అడ్డుకున్నారు. బైరలోని గాలి తీసి
వాగ్వాదానికి దిగారు. అడ్డుకున్న సిబ్బందిపై కొందరు దాడికి కూడా పాల్పడ్డారు. ఏకంగా
మూడు గంటల పాటు వారిని అక్కడ నుంచి కదలనివ్వని పరిస్థితి తమపై దాడి చేసి,
తమను అడ్డుకున్నారంటూ అటవీ శాఖ సిబ్బంది పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేశారు. దాంతో
విజయపురి సౌత్ పోలీసులు ఘటనా స్థలానికి వెళ్లి, తండా వాసులను చెదరగొట్టి అటవీ
శాఖ సిబ్బందిని క్షేమంగా తీసుకొచ్చారు. అయితే, తామె సాగు చేసుకుంటున్న భూమిలను
అటవీ శాఖ సిబ్బంది స్వాధీనం చేసుకుంటున్నారు.

